

Uitkomsten van het verkeersonderzoek

- De extra woningen en arbeidsplaatsen in de Binckhorst zorgen voor meer reizigers. Veel van hen gaan met fiets en OV, maar ook het aantal autoritten neemt toe.
- In 2040 zijn er veel kruispunten met een te zware belasting. Naast de tramverbinding zijn extra maatregelen nodig om het gebied bereikbaar, veilig en leefbaar te houden.
- Het onderzoek heeft daarom gekeken naar de effecten van verschillende maatregelen. Zoals het afsluiten van het wegverkeer over de Geestbrug of bij de Binckhorstlaan ter hoogte van de Broeksloot voor het autoverkeer, of het aantrekkelijker maken van de Rotterdamse baan.
- Iedere maatregel heeft voor- en nadelen en de situatie in het gehele gebied verbetert niet met het nemen van één maatregel. Daarom zijn meerdere maatregelen nodig.

Resultaat

- Als oplossing zijn er 4 mogelijke maatregelpakketten. Elk pakket bestaat uit meerdere maatregelen. Deze maatregelpakketten zijn onderzocht.
- In het ontwerp worden deze maatregelpakketten verder onderzocht en verfijnd: met nabootsing wordt er getest op bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid en wat de uitkomsten betekenen voor de inrichting van wegen en kruispunten.

Hoe nu verder?

De resultaten van het verkeersonderzoek en andere onderzoeken rondom verkeer zijn een belangrijke bouwsteen voor het ontwerpproces van de Vlietlijn. Verdiepend onderzoek vindt plaats via:

- De Milieu Effecten Rapportage (PlanMER) gaat over effecten zoals geluid, trillingen, verkeersveiligheid en capaciteit van het verkeersnetwerk.
- De lijnenstudie. Hierin wordt bekeken op welke routes en met welke frequenties bestaande en nieuwe lijnen gaan rijden in de toekomst.
- Dynamische simulaties. Het ontwerp voor de Vlietlijn en de maatregelpakketten worden met nabootsing van verkeerssituaties getoetst op bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid. De uitkomsten worden meegenomen in de inrichting van wegen en kruispunten.

De input uit al deze bouwstenen komt terug in schets- en voorlopig ontwerp De Vlietlijn. In de eerste helft van 2025 worden de uitkomsten van het verdiepend onderzoek bekend. Op basis daarvan wordt besloten welke maatregelen de voorkeur hebben.